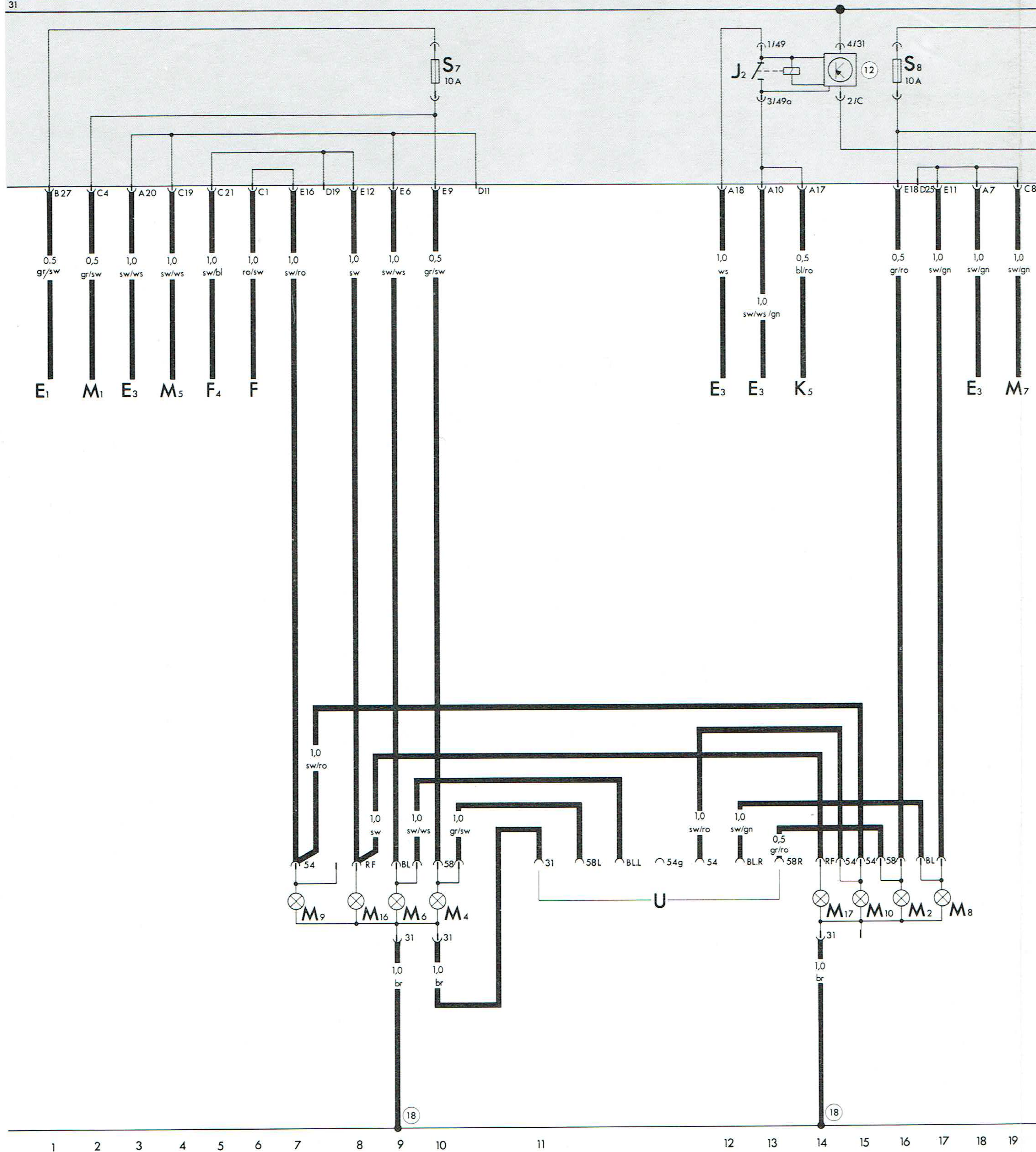
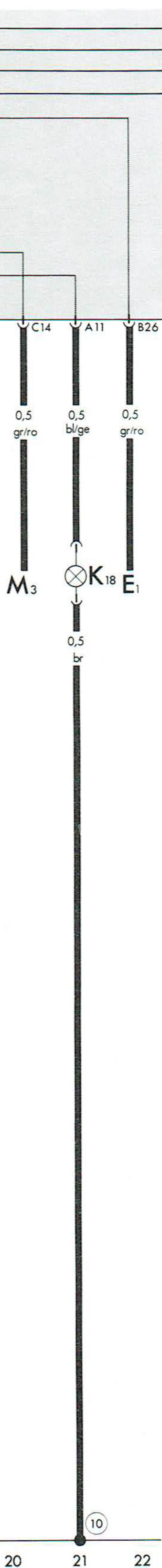


ZUSATZSTROMLAUFPLAN GOLF/JETTA – ANHÄNGERBETRIEB, ab August 1982

30
15
X
31





Benennung	im Strompfad
E 1 – Zum Lichtschalter (Klemme 58 L)	1
E 1 – Zum Lichtschalter (Klemme 58 R)	22
E 3 – Zum Warnlichtschalter (Klemme L)	3
E 3 – Zum Warnlichtschalter (Klemme 49)	12
E 3 – Zum Warnlichtschalter (Klemme 49a)	13
E 3 – Zum Warnlichtschalter (Klemme R)	18
F – Zum Bremslichtschalter	6
F 4 – Zum Schalter für Rückfahrleuchten	5
J 2 – Warnblinkrelais	13, 14
K 5 – Zur Kontrolllampe für Blinker	14
K 18 – Kontrolllampe für Anhängerbetrieb	21
M 1 – Zur Lampe für Standlicht links	2
M 2 – Lampe für Schlußlicht rechts	16
M 3 – Zur Lampe für Standlicht rechts	20
M 4 – Lampe für Schlußlicht links	10
M 5 – Zur Lampe für Blinklicht vorn links	4
M 6 – Lampe für Blinklicht hinten links	9
M 7 – Zur Lampe für Blinklicht vorn rechts	19
M 8 – Lampe für Blinklicht hinten rechts	17
M 9 – Lampe für Bremslicht links	7
M 10 – Lampe für Bremslicht rechts	15
M 16 – Lampe für Rückfahrlicht links	8
M 17 – Lampe für Rückfahrlicht rechts	14
S 7, } – Sicherungen im Sicherungshalter/Relaisplatte	
S 8 }	
U – Steckdose für Anhänger	11–13
⑩ – Massepunkt, am Halter der Relaisplatte mit Sicherungshalter	
⑱ – Massepunkt, Abschlußblech hinten links	

Leitungsfarben:

gr	= grau
sw	= schwarz
ws	= weiß
bl	= blau
gn	= grün
br	= braun
ro	= rot
ge	= gelb

Relaisplatzbelegung:

⑫	– Warnblinkrelais
---	-------------------